



Underlaget

Fordonsunderlaget som delas upp i personbilar och lätta lastbilar. I underlaget ingår både filialer (förvaltningar) och bolag för både kommuner och landsting. Information om vilka bolag som finns har hämtats från SCB. På <http://www.miljofordonsdiagnos.se> visas endast resultat för de organisationer som aktivt godkänt sitt underlag. All fordonsinformation har hämtats från Bisnode med ursprung i Transportstyrelsens register. All säkerhetsdata har hämtats från Bisnodes databas "Bilfakta" (säkerhet finns inte för lätt lastbil). Fordonsunderlaget gäller per den 31 december 2013. Resultatjämförelser görs mellan 2012 och 2013. Följande resultat finns:

- Högst andel Miljöfordon
- Störst förändring andel miljöfordon
- Andel miljöfordon, max 4 passagerare (ingår ej i Miljöfordonsdiagnos)
- Energieffektivast fordonspark
- Störst förändring av energieffektivitet
- Klimateffektivast fordonspark
- Störst förändring av klimateffektivitet
- Högst andel trafiksäkra fordon
- Störst förändring andel 5 stjärnor Euro-NCAP
- Högst andel biofordon
- Störst förbättring andel biofordon

Miljöfordon:

Det finns nu mer två miljöbilsdefinitioner att ta hänsyn till. Definition 2007 (den gamla) samt definition 2013 (den nya). Miljöbilsunderlaget är en sammanräkning av fordon med första datum i trafik före 2013 som uppfyller def 2007 samt fordon med första datum i trafik under 2013 som uppfyller def 2013

Definition 2013:

Enligt budgetproposition 2012/13:1

Miljöbilsgränsen bestäms av fordonets vikt och drivmedel.

- *Bensin- och dieseldrivna fordon, inklusive elhybridmodeller* som har tjänstevikten 1372, får släppa ut högst 95 gram koldioxid per kilometer för att betecknas som miljöbil.
- *Bilar som drivs med alternativa drivmedel, etanol eller fordonsgas (CNG)*, som har tjänstevikten 1372, får släppa ut högst 150 gram koldioxid per kilometer.



Den exakta utsläppsgränsen bestäms av bilens vikt. I praktiken betyder det att tyngre bilar får ha högre utsläpp, lättare får ha lägre utsläpp för att klara miljöbilsgränsen. Även minibussar och lätta lastbilar omfattas av reglerna.

Så här räknar du:

För bilar som drivs med bensin och diesel är formeln: $95 \text{ g/km} + (0,0457 \times (\text{Tjänstevikt} - 1372))$.

För bilar som drivs med biodrivmedel är formeln: $150 \text{ g/km} + (0,0457 \times (\text{Tjänstevikt} - 1372))$.

Definition 2007:

Som miljöfordon räknas varje fordon som uppfyller den nationella definitionen om skattebefrielse för miljöbilar enligt förordning (TSFS 2009:140 och skattelagstiftningen 2006:227 kap 2 11a§) och/eller den tidigare förordningen om miljöbilspremie (2007:380). Med start i 2011 års granskning ger vi även lätta lastbilar bedömningen miljöbil enligt denna definition. Det finns ingen nationell miljöbilsdefinition för fordon registrerade som lastbilar före 2013, därför använder vi den definition som finns för personbilar.

Då vissa uppgifter kan saknas i Transportstyrelsens register godkänner Miljöfordon Syd även följande fordon som miljöbil.

- Fordon med fordonsår 2001 eller yngre som i övrigt uppfyller alla krav utom/saknar uppgift om miljöklass för etanol-, gas- och bensinfordon. För ett dieselfordon måste det dock finnas uppgift om partikelutsläpp om det saknas uppgift om partikelfilter (2005PM).
- Då vissa fordonsmodeller kan registreras antingen som personbil eller lastbil har vi även valt att göra en "okulär" genomgång för att säkerställa att ett fordon med beräknat koldioxidutsläpp/förbrukning bedöms som ett jämförbart fordon med angivet koldioxidutsläpp. En fordonsmodell som inte kvalificerar sig som miljöbil då den är registrerad som personbil kan inte heller vara miljöbil då den registreras som lastbil

Förordningarna innebär följande:

- Bensin-, diesel- och elhybridmodeller som tillhör miljöklass 2005 och släpper ut mindre än 120g CO₂ per km klassas som miljöbil. För dieslbilar finns ett tilläggskrav att inte släppa ut mer än 5 mg (0,005 g) partiklar per km samt tillhöra miljöklass 2005 PM.
- Bilar som tillhör miljöklass 2005 och drivs med bio- och naturgas eller etanol och inte har en förbrukning högre än motsvarande 9,2 liter bensin per 100 km, 8,4 liter diesel per 100 km eller 9,7 Nm³ gas per 100 km. (Fordon med automatväxel tillåts en högre förbrukning om det finns en motsvarande manuell växlad modell som klarar förbrukningskravet.)



- Elbilar som tillhör miljöklass El och har en maximal energianvändning av 37 kWh per 100 km.

Koldioxidutsläpp:

Koldioxidutsläpp beskrivs med hjälp av följande kategorier.

- **Energieffektivitet, CO₂-energi**

Avser värdet från europeisk standardtest som är lika för alla bilar och det värde som redovisas av alla personbilstillverkare som "koldioxidutsläpp blandad körning". Värdet beskriver CO₂-utsläppet från certifieringsbränslet som är bensin, diesel eller naturgas. Detta CO₂-värde tar hänsyn till bilens förbrukning på standardbränsle, men inte till om bilen senare drivs med fossilt eller förnybart bränsle. Värdet blir en indikator på bilens energiförbrukning och energieffektivitet.

På fordon som saknar uppgift om koldioxidutsläpp i Transportstyrelsens register beräknas utsläpp enligt formler, för personbilar respektive lätta lastbilar, erhållna från Transportstyrelsen. Beräknade utsläpp har en träffsäkerhet på ca 80 procent. Alltså för 20 procent av fordonen med beräknade utsläpp kan den beräknade utsläppsnivån skilja sig från ett likvärdigt fordon med utsläpp angivet av tillverkare.

- **Klimat effektivitet, CO₂-klimat**

Bygger på samma typ av beräkning som Bilindex men förutsätter att gas- och etanolbilarna konsekvent tankas med bästa bränsle. Denna parameter redovisar hur stor *reduktion av koldioxidutsläpp med fossilt ursprung* man kan åstadkomma genom att säkerställa att alltid tanka bästa drivmedel i sina bilar. Denna parameter är även lämplig att använda som jämförelse mellan olika kommuner då den redovisar maximal klimatnytta för samtliga kommuner oberoende skillnader i gasmix som kan variera med geografien. Se tabell 1 för olika reduktionsvärden som använt för de år då Miljöfordon Syds granskning genomförts.



Tabell 1

Värdet för CO2-energi reduceras med följande värden	CO2-klimat, reduktion i %				
	Vid drift med 100% E85 resp 100 % biogas				
	2013	2012	2011	2010	2009
Gasfordon	73	74	82	80	81
Etanolfordon	47	44	39	51	54

Biofordon:

Med begreppet biofordon vill vi illustrera hur stor andel av personbilsflottan som är helt beroende av fossila bränslen respektive kan framföras med ett biobränsle som alternativ. I ”Trippelfuel” ingår fordon efterkonverterade från bensin- och etanoldrift till bensin-, etanol- och gasdrift. (Observera att beteckningen trippelfuel är ett skyddat varumärke som används i granskningen/rapporten med tillstånd av ägaren, KonveGas). Dessa fordon räknas som gasfordon.

Kommunernas bilar drivs i huvudsak av fem olika typer av drivmedel enligt följande:

- Fossila bränslen
 - Bensin (inkl motorgas)
 - Bensinhybrid (from 2012) (som ej kan laddas med sladd)
 - Diesel
 - Dieselhybrid (som ej kan laddas med sladd)
- Biobränslen
 - Gas (biogas, naturgas, metangas)
 - E85 (etanol blandat med bensin)
 - El (batteribil som laddas med el, vätgasfordon och plugginhybrider som kan laddas med sladd, men även har förbränningsmotor för annat drivmedel)

Både biogas och naturgas består av metangas, i fordonsbränsle (97 % metangas) kan dessa vara blandade eller var för sig. Naturgas är ett fossilt bränsle medan biogas är helt förnybart. Observera att det endast är fordon för CNG (compressed natural gas) som räknas in i gruppen. Fordon avsedda för sk motorgas (LPG – liquid petroleum gas) räknas in i gruppen bensinbilar då detta bränsle består av gasol och är av fossilt ursprung.



E85 är etanol blandat med bensin i förhållandet 85 % etanol och 15 % bensin, i vinter kvalitet är blandningen 75 % etanol och 25 % bensin. Då etanol produceras av grödor som sockerrör eller spannmål är den förnybar.

Nu har plugginhybriderna kommit ut på marknaden. Dessa representeras för närvarande av Opel Ampera, Chevrolet Volt, Toyota Prius, Volvo V60 samt Mitsubishi Outlander. Dessa modeller uppfyller kraven för supermiljöbilspremie genom att inte släppa ut mer än 50 g CO₂/km i en viktad körcykel enl EU-standard.

Säkerhet:

Vi samarbetar med databasen Bilfakta som tillhör Bisnode. Här hämtar vi information om fordons säkerhetsutrustning. Vi kan bara hitta säkerhetsutrustning för fordon som även har fått betyg av Euro-NCAP. Ett fordon kan alltså ha säkerhetsutrustning som vi inte har möjlighet att redovisa. Andelen fordon med betyget 5 ligger till grund för bedömning. I begreppet säkerhetsparametrar ingår:

- Euro-NCAP stjärnor (5-gradig skala)

Euro-NCAP betyg från tester gjorda på modeller 2009 och nyare är en sammantagen bedömning för fyra olika kategorier, vilka är vuxen-, barn- och fotgängarsäkerhet och den nya kategorin säkerhetsassistans. Testmetoden kallas "2009". Bilar av årsmodell äldre än 2009 klassas av Euro-NCAP i de förstnämnda tre kategorierna. Testmetoden kallas "pre 2009". Det betyg som vi vanligtvis förknippar med Euro-NCAP i tester från "pre 2009" är för vuxensäkerhet. Alla bilmodeller provas inte av Euro-NCAP. Däremot kan vissa modeller tillgodoräkna sig en liknande modells protokoll. Det kan även förekomma ett äldre protokoll som heter pre 2002. Gå gärna in på <http://euroncap.com/home.aspx> och läs mer om testerna.