



## **Programförklaring för Miljöfordon Sverige**

### *1. Miljöfordon Sverige och dess syfte (enligt stadgarna - §2 ÄNDAMÅL)*

Föreningen har till ändamål att främja medlemmarnas ekonomiska intressen genom:

1. att marknadsföra miljöfordon 2. att bedriva informations- och utvecklingsarbete avseende miljöfordon m.m. samt 3. att bedriva annan därmed sammanhängande och förenlig verksamhet

Vid fullföljandet av sitt ändamål skall föreningen även i övrigt främja ökad profilering av miljöfordon och kringtjänster/produkter. Medlemmarna skall delta som konsumenter och nyttja föreningens tjänster.

Detta beskrivs på hemsidan och i marknadsförings dokument på följande sätt:

”Miljöfordon Sverige är föreningen för alla bil- och miljöintresserade som verkar för en långsiktigt hållbar utveckling inom områdena: 1. ökad introduktion av miljöfordon, 2. fler tankställen med förnybara bränslen, 3. mer miljöanpassad fordonsanvändning”

### **2. Miljöfordon Sverige och geografiskt arbetsområde**

Miljöfordon Sverige har inga begränsningar i geografiskt område enligt stadgarna. Enligt stadgarna har styrelsen sitt säte i Växjö. Föreningen verkar i första hand regionalt där föreningens engagemang efterfrågas av medlemmarna. Genom att skapa fler och vårda befintliga kontakter i hela Sverige stärks föreningens möjligheter att verka både regionalt och nationellt. Detta innebär att verksamheten i Småland och Blekinge fortsätter att utvecklas. Med medlemmar från ett växande geografiskt område är det naturligt att verksamheten bedrivs över ett större geografiskt område.

### **3. Miljöfordon Sverige och politik**

Miljöfordon Sverige är partipolitiskt och religiöst obundna. Miljöfordon Sverige driver sakfrågan om miljöbilar och förnybara drivmedel.

### **4. Miljöfordon Sverige och definition av miljöfordon**

Miljöfordon Sverige har en mångfaldssyn på miljöfordonsbegreppet. Det handlar inte enahanda om etanolfordon, gasfordon, elfordon eller hybridfordon utan en mångfald! Miljöfordon Sverige stödjer införande och användning av en nationell definition. Det är viktigt att kommunicera ETT budskap för att möjliggöra ett starkt miljöfordonsbegrepp.

### **5. Miljöfordon Sverige och olika drivmedel**

Miljöfordon Sverige tycker det är viktigt med en hållbar omställning till förnybara drivmedel inom transportsektorn.



Miljöfordon Sverige tycker det är viktigt att stödja och stimulera introduktion av en mångfald av olika alternativa och förnybara drivmedel för att ersätta dagens användning av bensin och diesel. Det handlar inte enahanda om etanol, biogas, El, HVO eller RME utan en mångfald.

Miljöfordon Sverige ser en risk i att vänta på den ”rätta” lösningen, utifrån ett energi- och kostnadseffektivt perspektiv. Det kommer alltid att finnas en bättre lösning som väntar runt hörnet! Vi har inte tid att vänta – därför fokuserar Miljöfordon Sverige på aktiv handling här och nu. Miljöfordon Sverige följer med stort intresse och engagemang forskning och utveckling för att kunna informera om olika lösningar som kommer på sikt. Ökad aktiv handling idag ger dessutom incitament till både ökad och mer forcerande forskning och utveckling. Detta sammantaget ger bästa förutsättningar för en snabbare och samtidigt hållbar (ekonomiskt, socialt och ekonomiskt) omställning.

Miljöfordon Sverige driver på för högre andel förnybart drivmedel.

Miljöfordon Sverige ser gärna en utveckling av högre andel lokalt/regionalt producerade förnybara drivmedel.

Miljöfordon Sverige klassar alla förnybara drivmedel som Miljödrivmedel.

Miljöfordon Sverige ser inte fossilt baserade drivmedel som Miljödrivmedel.

Miljöfordon Sverige tycker också det är viktigt att vara medveten om att merparten av allt drivmedel fortfarande är av fossilt ursprung och kommer så vara under mycket lång tid. Vi tycker därför det är viktigt att de drivmedel som används oavsett de är fossila eller förnybara är så energieffektiva samt av så god kvalitet och miljöprestanda som möjligt.

Ordlista:

Alternativa drivmedel är alla drivmedel utom bensin och diesel (undantag gasol klassas inte som alternativ) oavsett de produceras med fossil eller förnybar råvara.

Förnybara drivmedel är alla drivmedel som produceras baserat på förnybar råvara. Förnybar råvara är exempelvis skogsråvara, spannmål, sockerrör – egentligen allt som växer, men även organiskt avfall som slaktrester, potatisskal etc. Till förnybara drivmedel räknas i huvudsak etanol, biogas, RME, HVO, men även DME, metanol och syntetisk diesel. Det luriga är att de flesta av dessa drivmedel dessutom kan produceras med fossil råvara.

Till fossila drivmedel räknas först och främst oljebaserade drivmedel såsom bensin och diesel. Men även drivmedel som naturgas samt andra drivmedel än bensin och diesel som är baserade på fossil råvara såsom olja, naturgas eller kol.



## 6. Miljöfordon Sverige och introduktion av fler tankställen med förnybara drivmedel

Miljöfordon Sverige verkar för en hållbar introduktion av fler tankställen med förnybara drivmedel hand i hand med fler miljöfordon som är avsedda för dessa drivmedel.

## 7. Miljöfordon Sverige och låginblandning av förnybara drivmedel

Introduktionen av förnybara drivmedel kan ske både som låginblandning och som renbränsle.

Låginblandning har till fördel att det snabbt kan bli stora volymer. Tillika är det ett kostnadseffektivt sätt som exempelvis inte kräver någon ny infrastruktur. Dagens bilar har visat sig klara av denna låginblandning utan att behöva förändras. Idag blandas exempelvis 5 procent etanol i all 95-oktan bensin och 5 procent RME i den mesta diesel Miljöklass 1. En nackdel med låginblandning är att det inte ersätter mer än nivån av inblandningen.

Som renbränsle introduceras idag E85, RME, HVO och biogas. Fördelen med dessa drivmedel är att det driver på utvecklingen för en bredare omställning med nyare och renare fordonsteknik vilket gör att nya fordonsmodeller kommer ut på marknaden. Nackdelar är bland annat att ny infrastruktur behöver byggas upp, fordonen måste anpassas för dessa drivmedel. Det gör omställningen mer kostnadskrävande än låginblandning.

Miljöfordon Sverige stödjer en introduktion av både låginblandning och renbränsle. Det ena utesluter inte det andra. Genom att låta dessa spår gå hand i hand förstärks omställningsprocessen och gör den snabbare.

## 8. Miljöfordon Sverige och efterkonvertering till förnybara drivmedel

Miljöfordon Sverige ser potential i efterkonvertering till förnybara drivmedel såsom E85, biogas etc. såtillvida att detta kan ske med bibehållen miljö- och säkerhetsprestanda.

Potentialen består i att snabba på introduktionen av fordon som kan drivas med alternativa drivmedel.

Miljöfordon Sverige förespråkar ett certifieringssystem som reglerar hur efterkonvertering ska gå till för att säkerställa tillfredsställande miljö- och säkerhetsprestanda.

Miljöfordon Sverige tycker det är bättre med att tillåta efterkonvertering och låta en skälighetsnivå bestämma kostnaden. Detta gör det möjligt att skapa konkurrens för lägre kostnader på sikt. Hellre detta än ett förbud!



Miljöfordon Sverige tycker att det är skäligt att den som genomför efterkonverteringen eller säljer en konverteringssats övertar gällande garantiåtaganden för att säkra upp den enskilde bilägaren.

Miljöfordon Sverige tycker att fordon som efterkonverteras till förnybara drivmedel klassas som miljöfordon så till vida att de uppfyller Miljöfordonsdefinitionen. Möjligen att en anpassad miljöfordonsdefinition behöver utstuderas för efterkonverterade fordon.

Miljöfordon Sverige tycker endast efterkonverterade fordon som klassas som miljöfordon ska åtnjuta förmåner i form av fri parkering, skattereduktioner etc.