

## Kommuner och landstings bilparker miljöförebilder

**Miljöfordonsdiagnos 2012 visar på en tydlig trend. För fjärde året i rad ökar andelen miljöfordon och ligger nu på över 60 procent hos svenska kommuner och 83 procent hos svenska landsting. 257 av 290 kommuner sänker sina snittutsläpp av koldioxid. Miljöfordon Syd och Bisnode, som står bakom rankingen, noterar att kommuner och landsting ligger långt före svenska företag med sina miljötänkande fordonsparker.**

Svenska kommuner och landsting fortsätter att utforma miljötänkande fordonsparker och det ger resultat. Totalt sett ökade kommunerna antalet miljöfordon med 2,4 procentenheter under 2012, vilket innebär minskade koldioxidutsläpp med 2 700 ton. I jämförelse med svenska företag är de goda miljöförebilder.

*”Mycket pekar på att svenska företag ligger långt efter kommuners och landstings miljötänkande i samband med inköp och drift av fordon. En undersökning bland företag i Sydostregionen förra året visar att företag ofta köper större, tyngre och mer bränsletörstiga fordon än kommuner och landsting. Att, som företagen, satsa på dieselfordon driver inte på omställningen till förnybara drivmedel”, säger Stefan Nilsson, Ordförande Miljöfordon Syd.*

Miljöfordonsdiagnos 2012 genomförs för fjärde året i rad av Miljöfordon Syd i samarbete med Bisnode.

*”Vi är väldigt stolta över att vi, med vår digitala information kring svenska fordon, kan bidra i arbetet med att tydliggöra svenska kommuners och landstings goda exempel vad gäller miljötänkande bilparker”, säger Pernilla Brouzell, Marknadschef på Bisnode Information.*

*”Svenska kommuner och landsting gör många saker rätt när det gäller miljöperspektiv på fordonsparken. Viktigast är deras aktiva val för att öka antalet miljöfordon, antalet energieffektiva fordon och andelen fordon med förnybara drivmedel. Genom att ha en tydlig miljöpolicy för sin fordonspark blir kommuner och landsting föregångare för grönare transporter”, säger Jonas Lööf, Sekreterare Miljöfordon Syd.*

### Vinnare av Miljöfordonsdiagnos 2012

I rankinglistan Miljöfordonsdiagnos 2012, som granskar och bedömer kommuner och landstings fordonsparker, vägs resultaten samman för personbilar och lätta lastbilar i åtta av elva kategorier. Två vinnare utses, en för landsting och en för kommuner. Årets vinnare är Botkyrka kommun och Örebro läns landsting.

Mer information finns på: <http://miljofordonsyd.se/projekt/fordonsgranskning/>

## Blandade fakta ur Miljöfordonsdiagnos 2012 (jämförelse med 2011)

- Andel miljöfordon i kommunerna är 63 procent, en ökning med 3 procentenheter. Motsvarande andel hos landstingen är 83 procent, en ökning med 8 procentenheter.
- Fem landsting, med Blekinge i topp, har en miljöbilsandel på över 90 procent.
- Koldioxidutsläppen minskade med 6 g/km (från 158,5 till 152,7 g/km) i genomsnitt per fordon hos kommunerna. En förbättring med 3,7 procent, vilket innebär en minskning av koldioxidutsläppen med 2 700 ton, beräknat på 31 000 fordon, samt en besparing på 1,7 miljon liter bränsle eller 23 miljoner kr beräknat på ett literpris på 14 kr/l.
- Lägst klimatpåverkan kan Skåne läns landsting uppnå med ett snittutsläpp på 82,6 g fossil koldioxid/km och bil, då hänsyn tagits till användning av E85 och biogas. Detta värde ska jämföras med 144,7 g koldioxid/km och bil som är utsläppsnivån för landstingens snittbil om alla fordon använder fossila bränslen. Motsvarande värden för Trollhättans kommun är 60,5 gram fossila utsläpp att jämföras med den kommunala snittbilens fossila utsläpp på 152,7 g/km.

## Fyra tips för en fordonspark med miljöperspektiv

1. Utforma en konkret miljöpolicy för din fordonspark
2. Utvärdera energieffektiviteten per fordon
3. Premiera aktiva val för att öka antalet miljöfordon
4. Prioritera fordon som drivs med förnybara drivmedel

*För mer information kontakta:*

### **Pernilla Brouzell**

Marknadschef Bisnode Information, 08-738 50 72, [pernilla.brouzell@bisnode.com](mailto:pernilla.brouzell@bisnode.com)

### **Jonas Löof**

Sekreterare Miljöfordon Syd, 070-655 07 71, [jonas.loof@miljofordonsyd.se](mailto:jonas.loof@miljofordonsyd.se)

## **Om Miljöfordonsdiagnos 2012**

Miljöfordonsdiagnos är ett pris som granskar och bedömer kommuners och landstings hela fordonsparker. Priset delas ut av Miljöfordon Syd i samverkan med Bisnode. Miljöfordonsdiagnos bedöms utifrån andel miljöbilar, energieffektivitet, klimatpåverkan, krocksäkerhet och andel fordon med förnybara drivmedel.

**Miljöfordon Syd** startades 2002 och är en förening för diskussion kring bilar och en bättre miljö. Finansiering av verksamheten sker genom projektbidrag från staten (bl.a. KLIMP), Trafikverket, medlemmar, kommuner m.fl. Medlemmar är engagerade företag såsom bilåterförsäljare, biluthyrare, däckföretag, bränslebolag, rallyförare, transportföretag, kommuner, landsting, LRF, Energikontor Sydost, och sist men inte minst privatpersoner med stort miljö- och bilintresse. [www.miljofordonsyd.se](http://www.miljofordonsyd.se)

**Bisnode** är en av Europas ledande leverantörer av affärsinformation med ett komplett utbud av tjänster inom marknads-, kredit- och affärsinformation. Bisnodes erbjuder relevant information för varje enskild beslutsfattare som underlag för att fatta bättre affärsbeslut. Koncernen hjälper över 200 000 företag att minimera riskerna, maximera försäljningen och ta bättre affärsbeslut. Bisnode bildades 1989 och finns i 17 europeiska länder med drygt 3 000 anställda. Bisnode ägs till 70 procent av Ratos och 30 procent av Bonnier. [www.bisnode.com](http://www.bisnode.com)