


Transportutmaning Kalmar län 2023-2025

Emma Adrian, miljösamordnare, Region Kalmar län

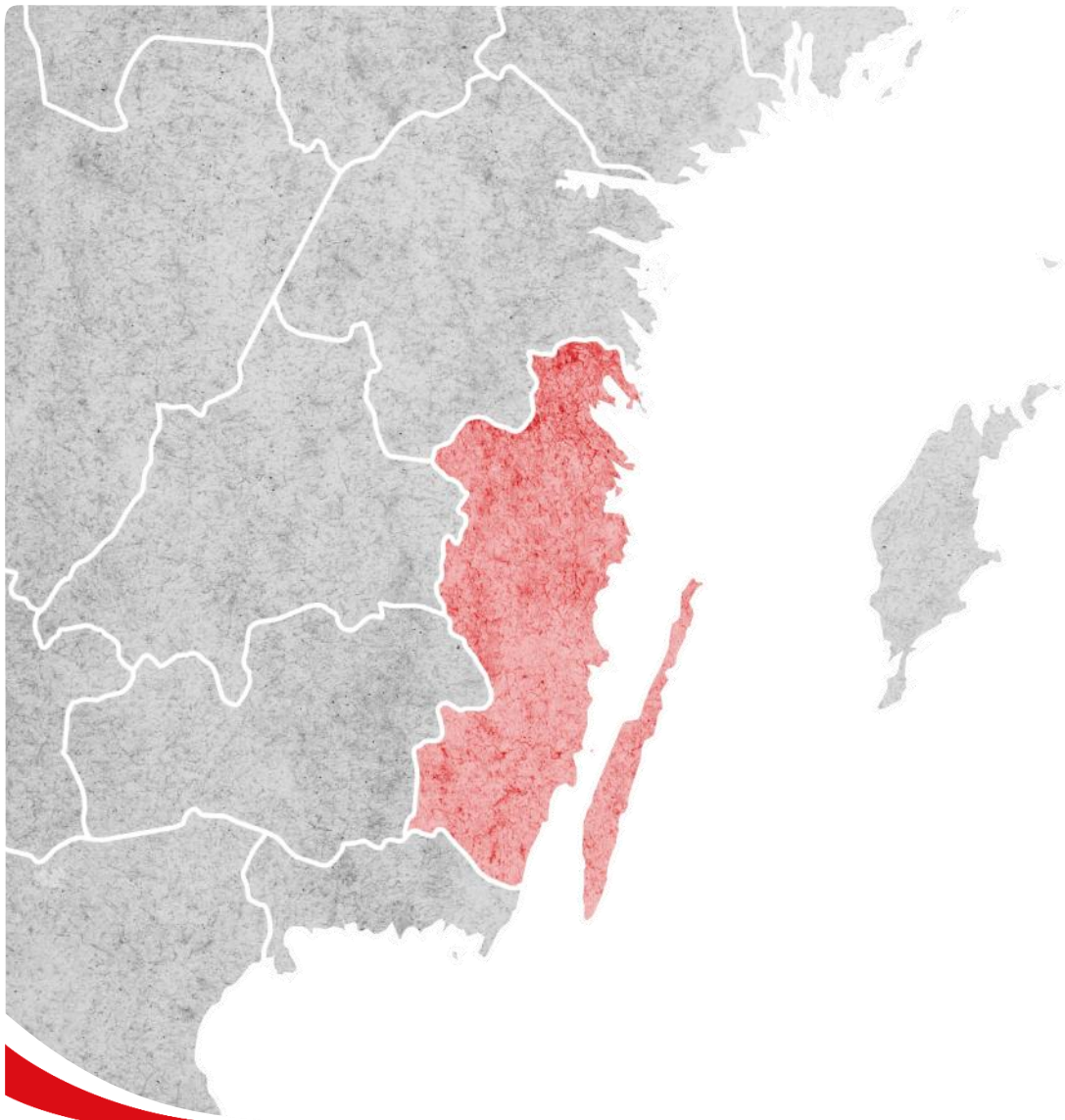


Regional utveckling

Vårt uppdrag

- 
- Regionala utvecklingsförvaltningen ska vara en samlande och drivande kraft för regional utveckling.
 - Förvaltningens verksamhet ska stimulera och bidra till hållbar tillväxt och samhällsplanering, god miljö, hälsa, bildning, samt tillgång till kultur i hela länet.

Regional utvecklingsförvaltning: verksamhetsidé



- Ett territoriellt ansvar
- Samla alla aktörer runt en utvecklingsstrategin för länet
- Mandatet att leda - varje aktör fattar självständiga beslut
- Skapa gemensam förståelse för vad som behöver göras

Regional utveckling – vad är det?



Politik- och sakområden

Det handlar om att genom

dialog lyckas med samverkan

med olika aktörer på olika nivåer



Samverkan | Samhandling | Påverkan

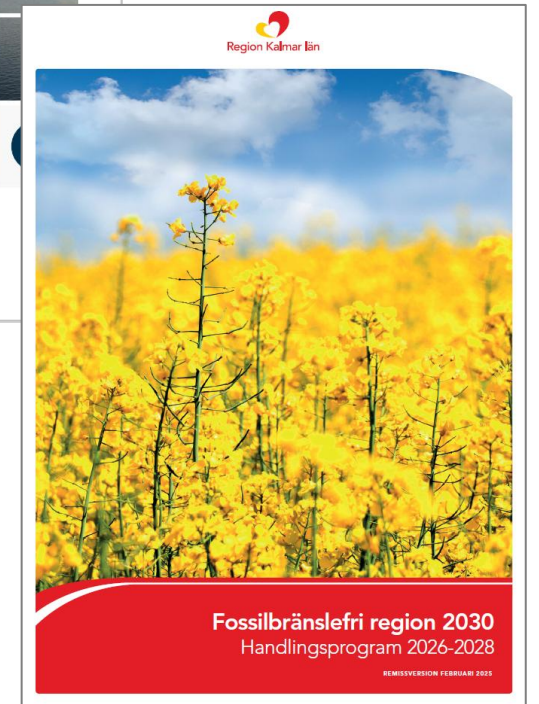
Regional utvecklingsförvaltning | vår metod

Klimatsamverkan Kalmar län

Verkar för att öka takten i genomförande av länets energi- och klimatmål,

- Klimatkommission
- länsgrupp Minskad klimatpåverkan

Transportutmaningen har genomförts på initiativ av klimatsamverkan och länsgruppen har en viktig roll i genomförandet



Transportutmaningen 2023-2025



Målet att bli en fossilbränslefri region 2030.
Ett delmål kring samhällsbetalda transporter
och arbetsmaskiner.

Transportutmaningen syftar till att vara ett
stöd för deltagande organisationer att arbeta
för att minska koldioxidutsläppen från
organisationens egna transporter.

Inom paraplyet Klimatsamverkan Kalmar län
har två omgångar av transportutmaning
genomförts; 2020-2022 samt 2023-2025

Ny uppföljning visar hur långt man kommit i
omställningen.

Deltagande organisationer

- Länets alla 12 kommuner
- Linnéuniversitetet
- Energikontor Syd
- Länsstyrelsen i Kalmar län
- Region Kalmar län



Organisationerna antar utmaningar



Medverkande aktörer antog ett frivilligt antal av dessa utmaningar, att genomföra till 2025.

Exempel på utmaningar:

- Fler fossilfria personbilar
- Bara fordon med förnybara drivmedel
- Fler tjänstecyklar
- Möjlighet att ladda elbil
- Fossilfria varutransporter

5. Utvärdera och manifestera

5A Följ upp, fira och förbättra

4. Genomför 2023-2025

4A Fler fossilfria pb

4B Bara fordon med förnybara drivmedel

4C Möjligt att ladda elbil

4D Fler tjänstecyklar

4E Fler förmåncyklar

4F Fossilfri kollektivresa = arbetstid

4G Flerfossilfria varutransporter

4H Fossilfria arbetsmaskiner

4I Delbils-pooler

4J På egna ben

4K Hållbara resval

4L Länsprojekt Trsp-trappan

3. Skaffa resurser och aktivera ett S-M-A-R-T genomförande

3A Handlingsplan och resurser

3B Uppföljning och utvärdering 2022

2. Organisera, prioritera, planera

2A Resepolicy

2B Fordons och drivmedelsstrategi

2C Upphandlade resor och persontransporter, kriterier och villkor

2D Klimatkompensera

1. Kom igång!

1A Utse ansvarig(a)

1B Egna fordon och persontransporter, inventera

1C Upphandlade persontransporter, identifiera och undersök

1D Arbetsmaskiner, identifiera och undersök

1E Glöm inte varutransporter

1F Digitala möten, utbilda och mät

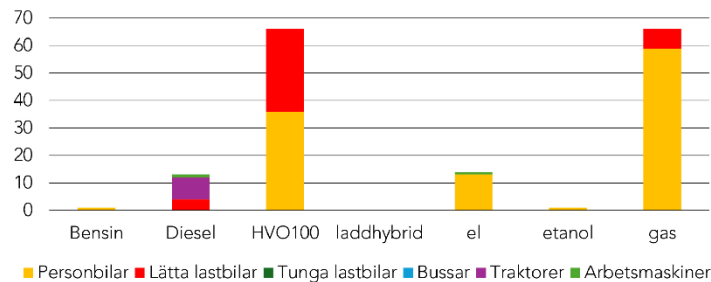
	Bholm	EKS	Hfred	Hby	Kalmar	LNU	LST	Mlånga	Nybro	Ohamn	RKL	Torsås	Vvik
1A	Green	Green	Blue	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
1B	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green
1C	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Blue	Green	Green	Green
1D	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green
1E	Yellow	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Blue	Green	Green	Green
1F	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Green
2A	Green	Green	Green	Orange	Green	Green	Yellow	Blue	Green	Green	Green	Green	Green
2B	Green	Green	Blue	Orange	Green	Green	Yellow	Blue	Green	Green	Green	Green	Green
2C	Orange	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Orange	Blue	Green	Orange	Green
2D	Yellow	Green	Green	Green	Green	Blue	Yellow	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow
3A	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Blue	Green	Blue	Green	Green	Yellow
3B	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
4A	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Blue	Yellow	Blue	Green	Blue	Green
4B	Orange	Green	Blue	Orange	Green	Green	Orange	Blue	Yellow	Blue	Green	Green	Orange
4C	Orange	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Blue	Green	Green	Green
4D	Green	Green	Blue	Green	Yellow	Blue	Green	Blue	Orange	Blue	Green	Green	Green
4E	Green	Green	Blue	Green	Green	Yellow	Orange	Green	Green	Green	Green	Green	Green
4F	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green
4G	Yellow	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Blue	Orange	Green	Green	Green	Yellow
4H	Orange	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Blue	Green	Green	Green
4I	Yellow	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green
4J	Orange	Green	Blue	Green	Orange	Green	Green	Orange	Orange	Orange	Green	Orange	Orange
4K	Orange	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Orange	Green
4L	Green	Yellow	Blue	Yellow	Yellow	Yellow	Green	Blue	Green	Blue	Yellow	Yellow	Yellow
5A	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Yellow	Green	Green	Green	Green	Blue	Green
x	Green	Green	Blue	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Blue	Green
.	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green	Green

|| 2025. Genomförd = grön, delvis genomförd = gul, ej genomförd = orange, ej återrapporterad = blå.

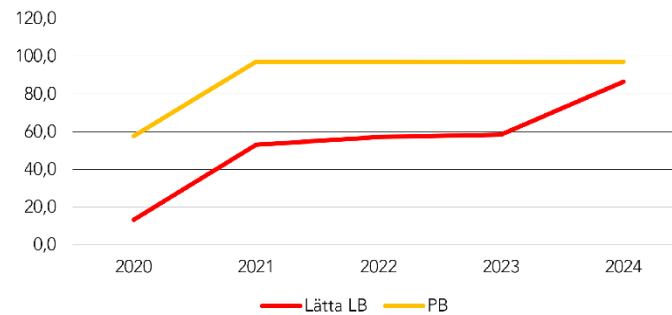
Utfall utmaningarna

Förvaltningar och bolag

Borgholms kommun | Antal fordon 2025, efter drivmedel

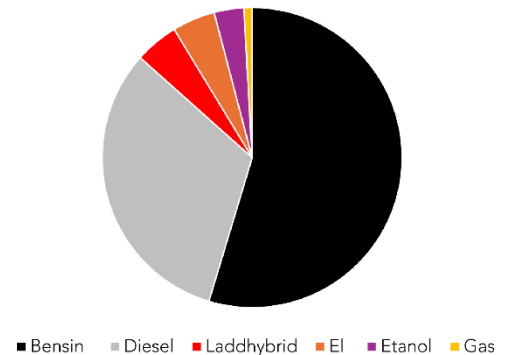


Lätta lastbilar och personbilar % fossiloberoende



Kommunen som geografi

Andel personbilar, efter drivmedel

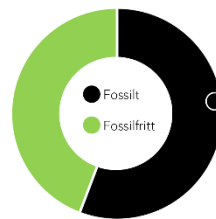


Antal invånare 10666

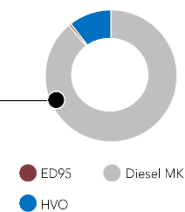
Laddning/tankning

Laddningsstation >50kW	5
Biogastankställen	-
HVO100-tankställen	2
RME-tankställen	-
E85-tankställen	3

Inköpta bränslen, MJ
Fördelning fossilt och fossilfritt

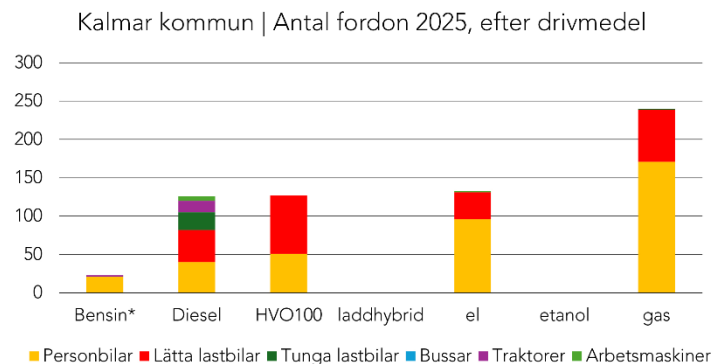


Inköpta bränslen, utsläpp av kg CO2ekv
Fördelning per drivmedel

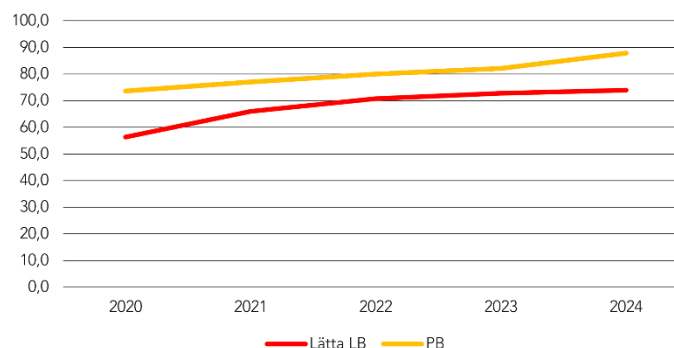


Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter 2025

Förvaltningar och bolag

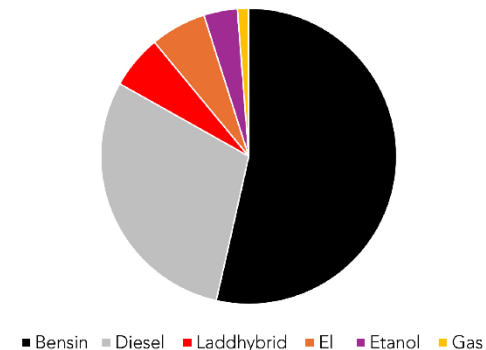


Lätta lastbilar och personbilar % fossiloberoende



Kommunen som geografi

Andel personbilar, efter drivmedel



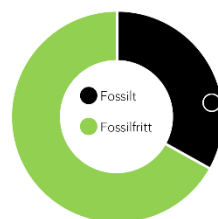
Antal invånare **72704**

Laddning/tankning

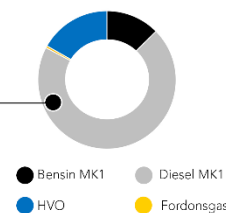
Laddningsstation >50kW	23
Biogastankställen	4
HVO100-tankställen	4
RME-tankställen	1
E85-tankställen	10

Kommunen använder också gasoil E10. Detta ingår inte i diagrammen till höger, inköpta bränslen. Ställer krav på fossilfria transporter också när det gäller upphandlade bussresor, transporttjänster och tjänster där transporter är en betydande del av uppdraget.

Inköpta bränslen, MJ
Fördelning fossilt och fossilfritt



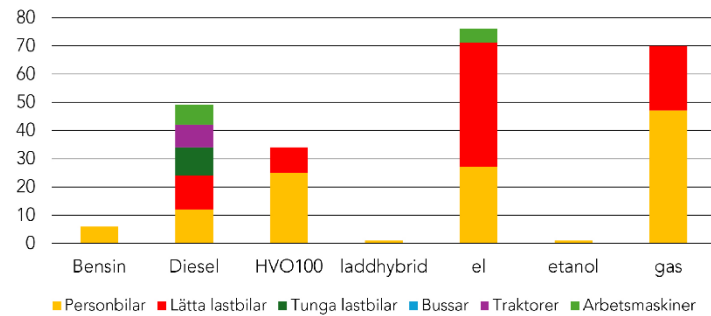
Inköpta bränslen, utsläpp av kg CO2ekv
Fördelning per drivmedel



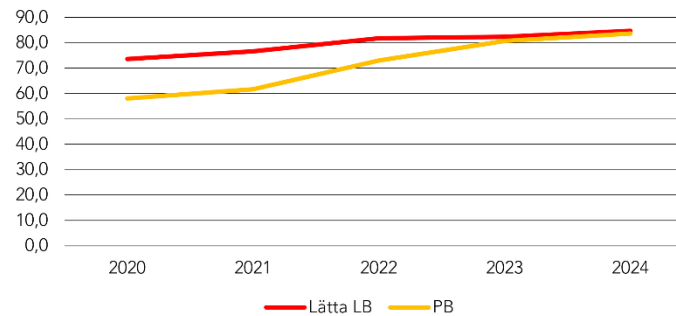
Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter 2025

Förvaltningar och bolag

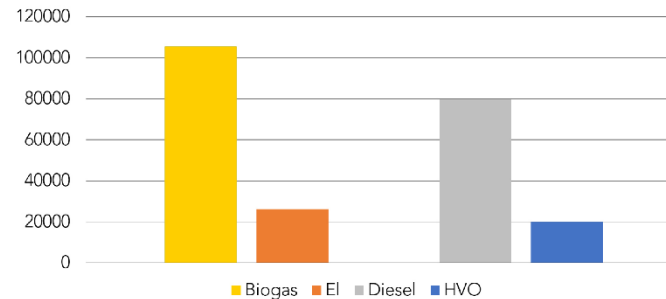
Oskarshamns kommun | Antal fordon 2025, efter drivmedel



Lätta lastbilar och personbilar % fossiloberoende

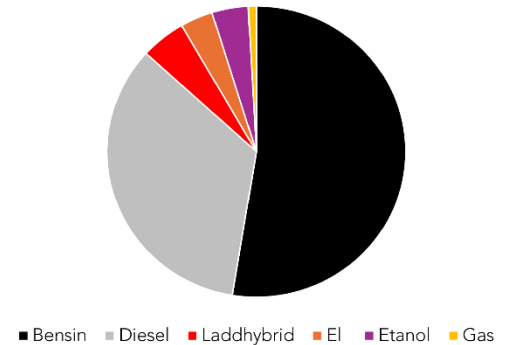


Körda mil 2025, efter drivmedel



Kommunen som geografi

Andel personbilar, efter drivmedel



Antal invånare **26923**

Laddning/tankning

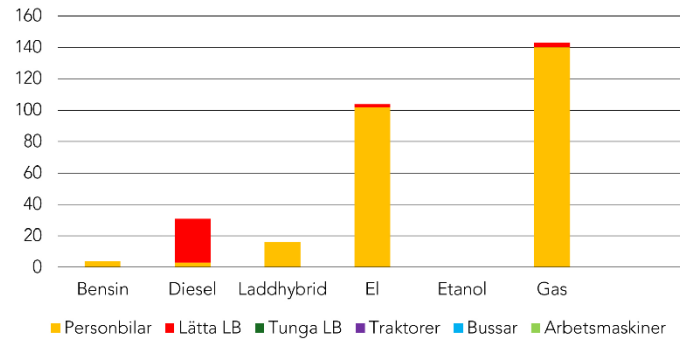
Laddningsstation >50kW	4
Biogastankställen	1
HVO100-tankställen	3
RME-tankställen	-
E85-tankställen	7

Redovisar körda mil per drivmedelstyp, i stället för inköpta mängder.

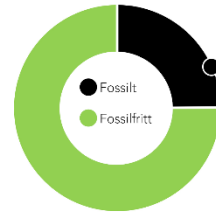
Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter 2025

Egna organisationen

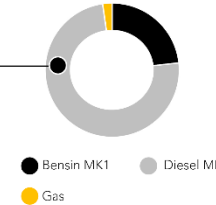
Antal fordon 2025, efter drivmedel



Inköpta bränslen, MJ
Fördelning fossilt och fossilfritt

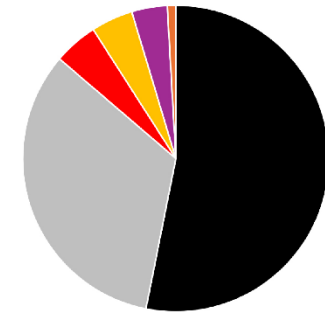


Inköpta bränslen, utsläpp av kg CO2ekv
Fördelning per drivmedel



Kalmar län som geografi

Andel personbilar, efter drivmedel



■ Bensin ■ Diesel ■ Laddhybrid ■ El ■ Etanol ■ Gas

Antal invånare 2024 **246 352**

Laddning/tankning

Laddningsstation >50kW	64
Biogastankställen	17
HVO100-tankställen	22
RME-tankställen	4
E85-tankställen	48

Ställer krav på fossilfria resor, transporttjänster och tjänster där transporter är en betydande del av uppdraget.

Uppföljning av omställningen till fossilfria transporter 2025

Summering

Alla har ökat andelen fordon som är fossiloberonde.

Totalt har de organisationer som deltagit i transportutmaningen antagit 243 utmaningar.

171 av dessa utmaningar är genomförda i dessa helt eller delvis.

43 har inte återrapporterats.



Nästa steg

Vi är en bit på vägen - men inte framme!
Dialog om utvärdering och hur vi tar nästa
steg kommer hållas inom
Klimatsamverkan Kalmar län under våren.



TACK FÖR MIG

Emma Adrian, miljösamordnare,
Region Kalmar län

emma.adrian@regionkalmar.se



Tillsammans
för ett **friskare**
tryggare och
rikare liv